



**ÜNİTE 4**

# Eşya Taşıma Kuralları

Yükü almak, güvenle taşımak ve teslim etmek



**Okuma süresi: 15 dakika**



**EĞİTMENİNİZ**

Değerli kursiyerimiz, yük kasaya doğru yerleşmezse en iyi sürücü bile onu sağlam teslim edemez. Bu üniteye yükü almayı, bağlamayı ve teslim etmeyi öğreneceğiz.



# Yükleme planı

Yük kasaya rastgele değil, **plana göre** girer.

Gelişmiş depolarda plan bilgisayarda üç boyutlu yapılır. Ama küçük bir yükte bile şu bilgiler bilinmelidir:

- ✓ Ürünün ve ambalajın **ölçüleri ve ağırlığı**
- ✓ Ürünün yapısı: **katı, sıvı, kırılabilir, soğuk zincir**
- ✓ Aracın ölçüleri, dingil sayısı ve **taşıma sınırı**  
**(istiap haddi)**
- ✓ Teslimat **sırası**: ilk teslim edilecek yük kapıya yakın olmalı

# Yükü almadan önce

1 Yükleyici ile taşıma sözleşmesi yapılır

2 Araç yükleme yerine doğru yanaştırılır

3 Yüke uygun kasa kapakları açılır

4 Yük, plana göre dengeli yerleştirilir

5 Kapaklar kapatılır, pimler kontrol edilir



## EĞİTMENİNİZ

Yükleme sırasında başında durun. Kasaya giren yükün sorumluluğu, yükü teslim aldığınız andan itibaren sizindir.

# Yük neden hasar görür?

**Çarpma**

yüklerin  
birbirine çarpması

**Titreşim**

yol  
sarsıntısı

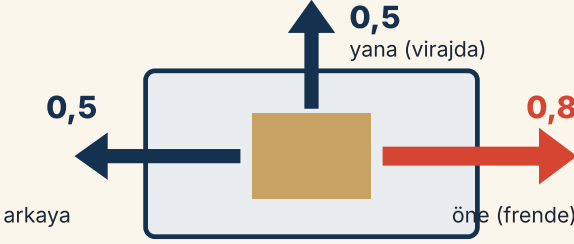
**İstif**

yanlış  
üst üste koyma

Ezilme, kırılma ve şekil bozulması bu üç nedenden kaynaklanır. Çözüm de üçtür:

- ✓ Boşlukları doldurun; yük **oynayacak yer bulmasın**.
- ✓ Kaymaz paspas ve **gerdirici (spanzet)** kullanın.
- ✓ İstif sınırına uyun; ağır altta, hafif üstte.

# Yük ne kadar kuvvetle iter?



yükün ağırlığının katı olarak etki eden kuvvet

Sert frende yük, kendi ağırlığının **0,8 katı** kuvvetle öne gider. 10 tonluk yük, yaklaşık **8 tonluk** kuvvetle kabine doğru iter.

 **Öne 0,8 · Yana 0,5 · Arkaya 0,5**

Bu değerler, Avrupa yük bağlama standardında (EN 12195-1) kullanılan değerlerdir. Bağlama ekipmanı bu kuvvetlere göre seçilir.



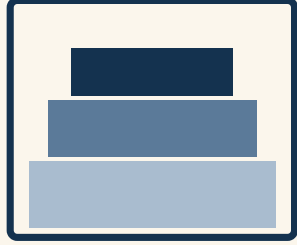
## EĞİTMENİNİZ

Yıpranmış, kesik ya da düğüm atılmış gerdiriciyi kullanmayın. Bağlama ekipmanı, en zayıf yeri kadar sağlamdır.

# Doğru istif



✓ ağır altta



✗ ağır üstte

- ✓ **Ağır ambalajlar alta**, hafifler üste konur. Ağırlık merkezi alçak kalır, araç devrilmeye karşı dengeli olur.
- ✓ Yük, kasaya **dengeli** dağıtılır; tek dingile ya da tek tarafa yığılmaz.
- ✓ Ambalaj ağızları **yukarı** bakar.
- ✓ Plastik ve ahşap kasalar, izin verilen **istif yüksekliğine** göre üst üste konur.

## Kasada dikkat edilecekler

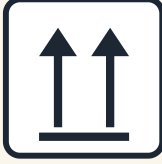
- ✓ Çuval ve paketler kasa tabanına **doğrudan** değmez; altına palet ya da koruyucu konur.
- ✓ Yırtık çuval ve hasarlı paketin ambalajı **yüklemeden önce** onarılır ya da değiştirilir.
- ✓ **Bir arada taşınması sakıncalı** ürünler aynı araca yüklenmez. Örnek: gıda ile kimyasal madde.
- ✓ Kışın soğuktan etkilenecek yük, kasanın **orta kısmına** konur.
- ✓ Yük gerekiyorsa **branda** ile örtülür, gerdiricilerle sabitlenir; yolda kaymaz, dökülmez, saçılmaz.

## Ambalajın dili: işaretler

Ambalajın üzerindeki işaretler, yükün nasıl taşınacağını söyler.



Kırılabilir



Bu yön yukarı



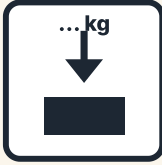
Islanmasın



Güneşten koru



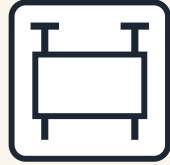
Kanca kullanma



İstif sınırı



Ağırlık merkezi



Buradan kaldır

**Bu yön yukarı** işareti ambalajın karşılıklı iki yüzüne yapıştırılır. **Kırılabilir** işareti cam, elektronik ve tıbbi cihaz ambalajlarında kullanılır.

# Ölçü ve ağırlık sınırları

yükseklik en fazla 4,00 m



çekici + yarı römork en fazla 16,50 m

- ✓ Araç genişliği en fazla **2,55 m** (frigorifik araçta 2,60 m).
- ✓ Kamyon (tek araç) en fazla **12 m**.
- ✓ Tek dingil yükü en fazla **10 ton**, çekiş (tahrik) dingilinde **11,5 ton**.



2026 kanun değişikliğiyle **aşırı yük cezası** hem araç işletenine hem de **yükü gönderene** ayrı ayrı kesilir. Aşım oranı arttıkça ceza da artar.

Bu sınırları aşan, bölünemeyen yük için KGM'den özel izin alınır (Ünite 3).

# Yükleme ekipmanları



**Transpalet**

depo içi



**Forklift**

kaldırma



**Rampa**

seviye eşitler



**Palet**

120×80 cm

- ✓ **Transpalet:** Paletli yükü depo içinde ve yüklemeye taşır.
- ✓ **Forklift:** Yükü kaldırarak taşır ve istifler. Kullanmak için **operatör belgesi** gerekir.
- ✓ **Rampa:** Kasa ile yükleme alanını aynı seviyeye getirir.
- ✓ **Konveyör:** Koli, paket ve çuvalları bantla taşır.
- ✓ **Palet:** Yükü bir arada tutan standart taban. En yaygını 120×80 cm Euro palettir.

# Yükü teslim ederken

1 Araç boşaltma yerine doğru yanaştırılır

2 Gerdiriciler çözülür, branda açılır

3 Boşaltmanın başında durulur

4 Kasada yük kalmadığı kontrol edilir

5 Belgeler (fatura, irsaliye) teslim edilir



Teslimde hasar ya da eksik varsa, teslim belgesine **yazılı not** düşülmeden imza atılmaz.

## Taşımadan sonra

- ✓ Taşıma ücretinin **faturası** kesilir; anlaşılan bedel tahsil edilir.
- ✓ Kasa ve kabin kontrol edilir; unutulmuş eşya varsa **kayıt altına** alınır.
- ✓ Aracın iç ve dış kontrolü yapılır.
- ✓ Araç, güvenli bir sürüşle park alanına götürülür.

## Çevre belgeleri

Uluslararası taşımada aracın **egzoz (Euro) ve gürültü** standartlarına uygun olduğunu gösteren belgeler istenebilir. Günümüzde yeni ağır araçlar **Euro 6** standardındadır.

# Çalışmaya devam edin



## SRC Dijital Eğitim Kitabı

Diğer derslere devam etmek için dokununuz



## SRC Sınav Salonu

Deneme sınavlarına girmek için dokununuz

## Yeni Ümit SRC Belgesi



Camlıkahve Meydanı, Mareşal Çakmak, Bağcılar  
Cd. No:114 D:1, 34160 Güngören/İstanbul



0 212 641 97 73



WhatsApp: 0 530 957 79 13

## Sosyal medya hesaplarımız



facebook.com/yeniumitsrcbelgesi



instagram.com/yeniumitsrcbelgesi



### EĞİTMENİNİZ

Bu üniteyi tamamladınız, tebrikler! Sıradaki derse geçebilir ya da sınav salonunda kendinizi deneyebilirsiniz. Başarılar dileriz.