YÜ

Yeni Ümit SRC Kursu

MESLEKİ YETERLİLİK · SRC SINAVINA HAZIRLIK

ÜNİTE 05 · KONU TESTİ

Güvenli Sürüş Teknikleri

TEST

40 SORU

40	A–D	1·2·3·4
soru	dört şık	SRC belgesi

NASIL ÇÖZÜLÜR?

1. Soruyu okuyun, cevabınızı düşünün.
2. Seçtiğiniz **şıkka dokunun**; sonuç sayfası açılır.
3. Doğru mu, yanlış mı görün, açıklamayı okuyun ve **sonraki soruya** geçin.

SORU 1

40 sorudan 1. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi genel istatistikler doğrultusunda trafik kazalarına neden olan en büyük faktördür?

👇 Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

A Araç donanımının eksik olması

B Yolların kötü olması

C İnsan faktörü

D Cezaların yetersiz olması

SORU 2

40 sorudan 2. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Güvenli hız nedir?

A Araç hakimiyetinin kontrol altında olduğu hız

B 80 km ile seyretmek

C Yavaş seyretmek

D Sabit hızla gitmek

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 3

40 sorudan 3. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Araçta sürücü koltuğu ayarı nasıl olmalıdır?

A Koltuk yüksekte ve direksiyona yakın olmalı.

B Direksiyona olan uzaklık, omuzlar koltuğa dayalı, bilekler direksiyonun 12 noktasına değecek şekilde ayarlanmalı.

C Koltuk yüksekte ve direksiyona uzak olmalı

D Koltuk rahat, geriye doğru iyice yatmış olmalı.

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 4

40 sorudan 4. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aracın iki saniyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?

A Fren mesafesi

B Duruş mesafesi

C İntikal mesafesi

D Takip mesafesi

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 5

40 sorudan 5. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Hızı 110 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?

A 45 Metre

B 55 Metre

C 70 Metre

D 80 Metre

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 6

40 sorudan 6. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Artan hız sonucunda sürücünün görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanamamasına ne ad verilir?

A Beden koordinasyon değişimi

B Görüş keskinliği

C Görüş düşüşü

D Hız körlüğü

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 7

40 sorudan 7. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Artan hız sonucunda aşağıdakilerden hangisi oluşacak olumsuz durumlardan değildir?

A Seçici dikkat azalır

B Görüş mesafesinde daralma olur

C Çevreden bilgi toplama süresi artar

D Bakış alanı uzağa odaklanır

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 8

40 sorudan 8. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi hız körlüğünün sonucu değildir?

A Araç ergonomisinde değişim

B Yaya trafiğinin tehlikeye girmesi

C Bakış alanının uzağa odaklanması

D Nesneleri algılamanın zorlaşması

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 9

40 sorudan 9. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Hangisi fren mesafesinin artmasına neden olmaz?

A Yüksek hız

B Yolun aşağı eğimli olması

C Lastiklerin doğru şişirilmiş olması

D Fazla yük

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 10

40 sorudan 10. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Frenleme sırasında aracın duruş mesafesine hangisi etki etmez?

A Aracın yük durumu

B Yoldaki trafik yoğunluğu

C Yol yüzeyinin durumu

D Araç lastiklerindeki diş durumu

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 11

40 sorudan 11. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Araç içerisindeki yolcu sayısı veya yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

A Frenleme mesafesi uzar

B Frenleme mesafesi kısalır

C Lastik basıncı artar

D Yakıt sarfiyatı azalır

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 12

40 sorudan 12. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Araç dengesinin kolaylıkla bozulduğu ve araç devrilmelerinin en çok olduğu yol kesimi aşağıdakilerden hangisidir?

A Tüneller

B Köprüler

C Bölünmüş yollar

D Virajlar

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 13

40 sorudan 13. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Dönüş sırasında araca etki eden kuvvete ne denir?

A Basınç

B Merkez kaç kuvveti

C İvme

D Kaldırma kuvveti

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 14

40 sorudan 14. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Virajın açısını yumuşatmak için aşağıdaki hareketlerden hangisini yapmamız gerekir?

A Yolun size ait olan kısmını kullanarak viraj öncesi dışa açılmak

B Viraj içinde erken kapanmak

C İçe geç kapanarak dışa erken çıkmak

D İçe erken kapanarak dışa geç çıkmak

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 15

40 sorudan 15. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Hangisi araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri değildir?

A Yanlış yükleme

B Virajlı yol

C Hız

D Kaldırımlar

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 16

40 sorudan 16. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aracın sağ ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

A Araç sola çeker

B Araç sağa sola yalpalama yapar

C Araç sağa çeker

D Araca herhangi bir etkisi olmaz

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 17

40 sorudan 17. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aracın sol ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

A Araç sola çeker

B Araç sağa çeker

C Araç sağa sola yalpalama yapar

D Araca herhangi bir etkisi olmaz

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 18

40 sorudan 18. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Araçla bol suya girildiğinde yapılmaması gereken davranış hangisidir?

A Fren yapılmamalıdır.

B Direksiyon sıkıca ve düz tutulmalıdır.

C Hız düşürmek için gazdan ayak çekilmelidir.

D Ani bir manevrayla yön değiştirilmelidir. üstü ve dönemeçlere yaklaşırken gelişi

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 19

40 sorudan 19. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aracın su dolu derin bir çukura girmesi nedeniyle, fren balatalarının ıslanması halinde frenin tutunma özelliğinin azaldığı durumlarda aşağıdakilerden hangisi yapılır?

A Fren balatalarının kuruması için beklenir

B Fren balatalarının kuruması için birkaç sefer kısa sürelerde hafifçe frene basılıp bırakılır.

C Fren balatalarının kuruması için hız artırılır.

D Fren balatalarının kuruması için hız azaltılır.

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 20

40 sorudan 20. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi aracın kayma nedenlerinden birisi değildir?

A Aşırı hız

B Sert direksiyon manevraları

C Motorun hararet yapması

D Frene sert basma ve ani fren

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 21

40 sorudan 21. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Hangisi, karayolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?

A Trafikte hız ihlali

B Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı

C Sürücünün ani ve sert direksiyon kırması

D Araç kullanırken sürücünün frene aşırı basması ya da ani fren yapması

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 22

40 sorudan 22. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemdir?

A Kaymayı önlemek için sürekli ani ve sert frenler yapmak

B Tutunmayı arttırmak için lastik hava basınçlarını düşürmek

C Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak

D Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda aracı kullanmak

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 23

40 sorudan 23. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi buzlanmaya karşı alınacak önlemlerden değildir?

A Lastik havaları normalin altına indirilmeli ve geniş tabanlı lastik tercih edilmelidir

B Bu yerlerde düşük hızla araç kullanılmalı

C Direksiyon, gaz ve fren hareketleri yumuşak yapılmalı

D Yol yüzeyindeki ıslaklıkların buzlanma olacağını düşünerek hareket etmeli, hızı kuru zemindeyken azaltmalı

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 24

40 sorudan 24. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi karda araç kullanma kurallarından değildir?

A Gaza gereğinden fazla basmamak

B Takip mesafesini 6 saniyeye çıkarmak

C Sert fren yapmamak

D Lastiklerin havasını indirmek

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 25

40 sorudan 25. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Buzlu ya da karla kaplı bir yokuş inerken fren nasıl kullanılır?

A Gidilen hızla devam edilir.

B Motorun frenleme gücünden faydalanılır, belirli aralıklarla fren pedalına hafifçe basılır.

C Frenlere sertçe basılır, el freni çekilir.

D Vites boşa alınır, debriyaj ve frenlerle yola devam edilir.

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 26

40 sorudan 26. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi sisli havalarda yapılmamalıdır?

A Takip mesafesi 2 kat arttırılır

B Sis farları ve kısa huzmeli farlar yakılır

C Öndeki araca iyice yaklaşılır ve dörtlü flaşörler yakılarak yola devam edilir.

D Gidilen yönün sağına ya da sağ çizgiye yakın yerden gidilir

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 27

40 sorudan 27. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi yan rüzgârların etkili olduğu yol kesimlerinden değildir?

A Düz yollarda

B Köprüler ve tünel çıkışları

C Viyadükler

D Büyük araçların sollanması sırasında

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 28

40 sorudan 28. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Gece araç kullanırken karşıdan gelen aracın sürüşünü tehlikeye düşürmemek için hangi ışıklar yakılmalıdır?

A Uzun farlar

B Park lambaları

C Sis farları

D Kısa farlar

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 29

40 sorudan 29. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Ağır vasıta araçlarda bulunan retarder freni hangi durumlarda kullanılır?

A Aracı park etmede

B Lastik basıncını ayarlamada

C Aracı yavaşlatmada

D Motor hararetini düşürmede

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 30

40 sorudan 30. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Ağır vasıta araçlarda bulunan motor freni hangi durumlarda kullanılır?

A Aracı park etmek için

B Aracı yavaşlatmak için

C Motor hararetini düşürmek için

D Lastik basınç ayarı için

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 31

40 sorudan 31. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Hill holder yokuş kalkış desteği olan bir araçta sürücü ayağını frenden çektikten sonra aşağıdaki durumlardan hangisi gerçekleşir?

A Frenleme bir süre daha devam eder

B Motor stop eder

C Araç geri hareket eder

D ABS devreye girer

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 32

40 sorudan 32. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

ABS, ESR ve ESP gibi sistemlerin genel adı nedir?

A Araç arızalarını gösteren sistemler

B Araçlarda bakım zamanını öteleyen sistemler

C Araçlarda hızlanmayı sağlayan sistemler

D Araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemler

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 33

40 sorudan 33. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerden değildir?

A ABS

B ASR

C EBD

D CPRS

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 34

40 sorudan 34. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Hangisi araçlarda aktif güvenlik donanımıdır?

A Fren

B Emniyet kemeri

C Hava yastıkları

D Koltuk başlıkları

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 35

40 sorudan 35. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşte ikinci derece(pasif)güvenlik ekipmanlarındandır?

A Cam silecekleri

B Hava yastığı

C Lastikler

D Aynalar

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 36

40 sorudan 36. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisinin temel işlevi, çarpma anında oluşabilecek etkileri vücudun daha güçlü bölgelerine yönlendirerek ölüm ve yaralanma riskini azaltmaktır?

A Kriko

B Reflektör

C Emniyet kemeri

D Çekme halatı

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 37

40 sorudan 37. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda bozulup kalan araçların, tehlikeye meydan vermemesi için yapılması gereken işlemlerdendir?

A Vitesin boşa alınması

B Aracın kapılarının açık tutulması

C Uzağı gösteren ışıkların açık tutulması

D Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı konulması

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 38

40 sorudan 38. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Aşağıdakilerden hangisi trafikte oluşan uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?

A uygun bir yerde park edip, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyumak

B kafein alımı

C araçtan inip, kısa süreli bir yürüyüş yapmak

D radyo dinlemek

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 39

40 sorudan 39. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

AETR' ye göre 11 saatlik günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak koşuluyla kaç saate indirilebilir?

A 7 saate

B 8 saate

C 9 saate

D 10 saate

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 40

40 sorudan 40. soru
Şıkka dokunarak cevaplayın

Herhangi bir on beş günlük sürede toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

A 126 saat

B 108 saat

C 90 saat

D 54 saat

Cevabı görmek için bir şıkka dokunun

SORU 1 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi genel istatistikler doğrultusunda trafik kazalarına neden olan en büyük faktördür?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Araç donanımının eksik olması

DOĞRU CEVAP

C) İnsan faktörü

AÇIKLAMA

İstatistiklere göre trafik kazalarının en büyük nedeni insan faktörüdür; kazaların büyük çoğunluğunda sürücü kusuru vardır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 1 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi genel istatistikler doğrultusunda trafik kazalarına neden olan en büyük faktördür?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Yolların kötü olması

DOĞRU CEVAP

C) İnsan faktörü

AÇIKLAMA

İstatistiklere göre trafik kazalarının en büyük nedeni insan faktörüdür; kazaların büyük çoğunluğunda sürücü kusuru vardır.

SORU 1 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi genel istatistikler doğrultusunda trafik kazalarına neden olan en büyük faktördür?

DOĞRU CEVAP

C) İnsan faktörü

AÇIKLAMA

İstatistiklere göre trafik kazalarının en büyük nedeni insan faktörüdür; kazaların büyük çoğunluğunda sürücü kusuru vardır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 1 · SEÇİMİNİZ D

✖ Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi genel istatistikler doğrultusunda trafik kazalarına neden olan en büyük faktördür?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Cezaların yetersiz olması

DOĞRU CEVAP

C) İnsan faktörü

AÇIKLAMA

İstatistiklere göre trafik kazalarının en büyük nedeni insan faktörüdür; kazaların büyük çoğunluğunda sürücü kusuru vardır.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 2 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Güvenli hız nedir?

DOĞRU CEVAP

A) Araç hakimiyetinin kontrol altında olduğu hız

AÇIKLAMA

Güvenli hız, sürücünün araca hâkimiyetini kaybetmediği, yol, hava ve trafik koşullarına uygun hızdır; tek bir sayı değildir.

SORU 2 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Güvenli hız nedir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) 80 km ile seyretmek

DOĞRU CEVAP

A) Araç hakimiyetinin kontrol altında olduğu hız

AÇIKLAMA

Güvenli hız, sürücünün araca hâkimiyetini kaybetmediği, yol, hava ve trafik koşullarına uygun hızdır; tek bir sayı değildir.

SORU 2 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Güvenli hız nedir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Yavaş seyretmek

DOĞRU CEVAP

A) Araç hakimiyetinin kontrol altında olduğu hız

AÇIKLAMA

Güvenli hız, sürücünün araca hâkimiyetini kaybetmediği, yol, hava ve trafik koşullarına uygun hızdır; tek bir sayı değildir.

SORU 2 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Güvenli hız nedir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Sabit hızla gitmek

DOĞRU CEVAP

A) Araç hakimiyetinin kontrol altında olduğu hız

AÇIKLAMA

Güvenli hız, sürücünün araca hâkimiyetini kaybetmediği, yol, hava ve trafik koşullarına uygun hızdır; tek bir sayı değildir.

SORU 3 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Araçta sürücü koltuğu ayarı nasıl olmalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Koltuk yüksekte ve direksiyona yakın olmalı.

DOĞRU CEVAP

B) Direksiyona olan uzaklık, omuzlar koltuğa dayalı, bilekler direksiyonun 12 noktasına değecek şekilde ayarlanmalı.

AÇIKLAMA

Koltuk, sırt ve omuzlar koltuğa dayalıyken bilekler direksiyonun üst noktasına değecek uzaklıkta ayarlanır.

SORU 3 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Araçta sürücü koltuğu ayarı nasıl olmalıdır?

DOĞRU CEVAP

B) Direksiyona olan uzaklık, omuzlar koltuğa dayalı, bilekler direksiyonun 12 noktasına değecek şekilde ayarlanmalı.

AÇIKLAMA

Koltuk, sırt ve omuzlar koltuğa dayalıyken bilekler direksiyonun üst noktasına değecek uzaklıkta ayarlanır.

SORU 3 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Araçta sürücü koltuğu ayarı nasıl olmalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Koltuk yüksekte ve direksiyona uzak olmalı

DOĞRU CEVAP

B) Direksiyona olan uzaklık, omuzlar koltuğa dayalı, bilekler direksiyonun 12 noktasına değecek şekilde ayarlanmalı.

AÇIKLAMA

Koltuk, sırt ve omuzlar koltuğa dayalıyken bilekler direksiyonun üst noktasına değecek uzaklıkta ayarlanır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 3 · SEÇİMİNİZ D

✖ Yanlış cevap

SORU

Araçta sürücü koltuğu ayarı nasıl olmalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Koltuk rahat, geriye doğru iyice yatmış olmalı.

DOĞRU CEVAP

B) Direksiyona olan uzaklık, omuzlar koltuğa dayalı, bilekler direksiyonun 12 noktasına değecek şekilde ayarlanmalı.

AÇIKLAMA

Koltuk, sırt ve omuzlar koltuğa dayalıyken bilekler direksiyonun üst noktasına değecek uzaklıkta ayarlanır.

SORU 4 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Aracın iki saniyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Fren mesafesi

DOĞRU CEVAP

D) Takip mesafesi

AÇIKLAMA

Önümüzdeki aracın geçtiği noktaya en az 2 saniye sonra varmak takip mesafesi kuralıdır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 4 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aracın iki saniyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Duruş mesafesi

DOĞRU CEVAP

D) Takip mesafesi

AÇIKLAMA

Önümüzdeki aracın geçtiği noktaya en az 2 saniye sonra varmak takip mesafesi kuralıdır.

SORU 4 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aracın iki saniyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) İntikal mesafesi

DOĞRU CEVAP

D) Takip mesafesi

AÇIKLAMA

Önümüzdeki aracın geçtiği noktaya en az 2 saniye sonra varmak takip mesafesi kuralıdır.

SORU 4 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Aracın iki saniyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?

DOĞRU CEVAP

D) Takip mesafesi

AÇIKLAMA

Önümüzdeki aracın geçtiği noktaya en az 2 saniye sonra varmak takip mesafesi kuralıdır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 5 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Hızı 110 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) 45 Metre

DOĞRU CEVAP

B) 55 Metre

AÇIKLAMA

Kuru ve açık havada takip mesafesi en az hızın yarısı kadar metredir: 110 km/s için 55 metre.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 5 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Hızı 110 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?

DOĞRU CEVAP

B) 55 Metre

AÇIKLAMA

Kuru ve açık havada takip mesafesi en az hızın yarısı kadar metredir: 110 km/s için 55 metre.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 5 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Hızı 110 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) 70 Metre

DOĞRU CEVAP

B) 55 Metre

AÇIKLAMA

Kuru ve açık havada takip mesafesi en az hızın yarısı kadar metredir: 110 km/s için 55 metre.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 5 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Hızı 110 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) 80 Metre

DOĞRU CEVAP

B) 55 Metre

AÇIKLAMA

Kuru ve açık havada takip mesafesi en az hızın yarısı kadar metredir: 110 km/s için 55 metre.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 6 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Artan hız sonucunda sürücünün görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanamamasına ne ad verilir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Beden koordinasyon değişimi

DOĞRU CEVAP

D) Hız körlüğü

AÇIKLAMA

Hız arttıkça görüş açısı daralır ve çevre tam algılanamaz. Buna hız körlüğü denir.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 6 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Artan hız sonucunda sürücünün görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanamamasına ne ad verilir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Görüş keskinliği

DOĞRU CEVAP

D) Hız körlüğü

AÇIKLAMA

Hız arttıkça görüş açısı daralır ve çevre tam algılanamaz. Buna hız körlüğü denir.

SORU 6 · SEÇİMİNİZ C

✖ Yanlış cevap

SORU

Artan hız sonucunda sürücünün görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanamamasına ne ad verilir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Görüş düşüşü

DOĞRU CEVAP

D) Hız körlüğü

AÇIKLAMA

Hız arttıkça görüş açısı daralır ve çevre tam algılanamaz. Buna hız körlüğü denir.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 6 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Artan hız sonucunda sürücünün görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanamamasına ne ad verilir?

DOĞRU CEVAP

D) Hız körlüğü

AÇIKLAMA

Hız arttıkça görüş açısı daralır ve çevre tam algılanamaz. Buna hız körlüğü denir.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 7 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Artan hız sonucunda aşağıdakilerden hangisi oluşacak olumsuz durumlardan değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Seçici dikkat azalır

DOĞRU CEVAP

C) Çevreden bilgi toplama süresi artar

AÇIKLAMA

Hız arttıkça dikkat daralır, görüş alanı daralır ve bakış uzağa kayar. Çevreden bilgi toplama süresi artmaz, kısalır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 7 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Artan hız sonucunda aşağıdakilerden hangisi oluşacak olumsuz durumlardan değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Görüş mesafesinde daralma olur

DOĞRU CEVAP

C) Çevreden bilgi toplama süresi artar

AÇIKLAMA

Hız arttıkça dikkat daralır, görüş alanı daralır ve bakış uzağa kayar. Çevreden bilgi toplama süresi artmaz, kısalır.

SORU 7 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Artan hız sonucunda aşağıdakilerden hangisi oluşacak olumsuz durumlardan değildir?

DOĞRU CEVAP

C) Çevreden bilgi toplama süresi artar

AÇIKLAMA

Hız arttıkça dikkat daralır, görüş alanı daralır ve bakış uzağa kayar. Çevreden bilgi toplama süresi artmaz, kısalır.

SORU 7 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Artan hız sonucunda aşağıdakilerden hangisi oluşacak olumsuz durumlardan değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Bakış alanı uzağa odaklanır

DOĞRU CEVAP

C) Çevreden bilgi toplama süresi artar

AÇIKLAMA

Hız arttıkça dikkat daralır, görüş alanı daralır ve bakış uzağa kayar. Çevreden bilgi toplama süresi artmaz, kısalır.

SORU 8 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi hız körlüğünün sonucu değildir?

DOĞRU CEVAP

A) Araç ergonomisinde değişim

AÇIKLAMA

Hız körlüğü algıyı zorlaştırır, bakışı uzağa kaydırır ve yayaları tehlikeye sokar. Araç ergonomisi hıza göre değişmez.

SORU 8 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi hız körlüğünün sonucu değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Yaya trafiğinin tehlikeye girmesi

DOĞRU CEVAP

A) Araç ergonomisinde değişim

AÇIKLAMA

Hız körlüğü algıyı zorlaştırır, bakışı uzağa kaydırır ve yayaları tehlikeye sokar. Araç ergonomisi hıza göre değişmez.

SORU 8 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi hız körlüğünün sonucu değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Bakış alanının uzağa odaklanması

DOĞRU CEVAP

A) Araç ergonomisinde değişim

AÇIKLAMA

Hız körlüğü algıyı zorlaştırır, bakışı uzağa kaydırır ve yayaları tehlikeye sokar. Araç ergonomisi hıza göre değişmez.

SORU 8 · SEÇİMİNİZ D

✖ Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi hız körlüğünün sonucu değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Nesneleri algılamanın zorlaşması

DOĞRU CEVAP

A) Araç ergonomisinde değişim

AÇIKLAMA

Hız körlüğü algıyı zorlaştırır, bakışı uzağa kaydırır ve yayaları tehlikeye sokar. Araç ergonomisi hıza göre değişmez.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 9 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Hangisi fren mesafesinin artmasına neden olmaz?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Yüksek hız

DOĞRU CEVAP

C) Lastiklerin doğru şişirilmiş olması

AÇIKLAMA

Yüksek hız, yokuş aşağı eğim ve fazla yük fren mesafesini uzatır. Doğru şişirilmiş lastik fren mesafesini uzatmaz.

SORU 9 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Hangisi fren mesafesinin artmasına neden olmaz?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Yolun aşağı eğimli olması

DOĞRU CEVAP

C) Lastiklerin doğru şişirilmiş olması

AÇIKLAMA

Yüksek hız, yokuş aşağı eğim ve fazla yük fren mesafesini uzatır. Doğru şişirilmiş lastik fren mesafesini uzatmaz.

SORU 9 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Hangisi fren mesafesinin artmasına neden olmaz?

DOĞRU CEVAP

C) Lastiklerin doğru şişirilmiş olması

AÇIKLAMA

Yüksek hız, yokuş aşağı eğim ve fazla yük fren mesafesini uzatır. Doğru şişirilmiş lastik fren mesafesini uzatmaz.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 9 · SEÇİMİNİZ D

✖ Yanlış cevap

SORU

Hangisi fren mesafesinin artmasına neden olmaz?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Fazla yük

DOĞRU CEVAP

C) Lastiklerin doğru şişirilmiş olması

AÇIKLAMA

Yüksek hız, yokuş aşağı eğim ve fazla yük fren mesafesini uzatır. Doğru şişirilmiş lastik fren mesafesini uzatmaz.

SORU 10 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Frenleme sırasında aracın duruş mesafesine hangisi etki etmez?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Aracın yük durumu

DOĞRU CEVAP

B) Yoldaki trafik yoğunluğu

AÇIKLAMA

Duruş mesafesini yük, yol yüzeyi ve lastik durumu etkiler. Trafik yoğunluğu fren mesafesini değiştirmez.

SORU 10 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Frenleme sırasında aracın duruş mesafesine hangisi etki etmez?

DOĞRU CEVAP

B) Yoldaki trafik yoğunluğu

AÇIKLAMA

Duruş mesafesini yük, yol yüzeyi ve lastik durumu etkiler. Trafik yoğunluğu fren mesafesini değiştirmez.

SORU 10 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Frenleme sırasında aracın duruş mesafesine hangisi etki etmez?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Yol yüzeyinin durumu

DOĞRU CEVAP

B) Yoldaki trafik yoğunluğu

AÇIKLAMA

Duruş mesafesini yük, yol yüzeyi ve lastik durumu etkiler. Trafik yoğunluğu fren mesafesini değiştirmez.

SORU 10 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Frenleme sırasında aracın duruş mesafesine hangisi etki etmez?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Araç lastiklerindeki diş durumu

DOĞRU CEVAP

B) Yoldaki trafik yoğunluğu

AÇIKLAMA

Duruş mesafesini yük, yol yüzeyi ve lastik durumu etkiler. Trafik yoğunluğu fren mesafesini değiştirmez.

SORU 11 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Araç içerisindeki yolcu sayısı veya yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

DOĞRU CEVAP

A) Frenleme mesafesi uzar

AÇIKLAMA

Yolcu ya da yük arttıkça aracın kütlesi artar ve fren mesafesi uzar.

SORU 11 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Araç içerisindeki yolcu sayısı veya yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Frenleme mesafesi kısalır

DOĞRU CEVAP

A) Frenleme mesafesi uzar

AÇIKLAMA

Yolcu ya da yük arttıkça aracın kütlesi artar ve fren mesafesi uzar.

SORU 11 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Araç içerisindeki yolcu sayısı veya yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Lastik basıncı artar

DOĞRU CEVAP

A) Frenleme mesafesi uzar

AÇIKLAMA

Yolcu ya da yük arttıkça aracın kütlesi artar ve fren mesafesi uzar.

SORU 11 · SEÇİMİNİZ D

✖ Yanlış cevap

SORU

Araç içerisindeki yolcu sayısı veya yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Yakıt sarfiyatı azalır

DOĞRU CEVAP

A) Frenleme mesafesi uzar

AÇIKLAMA

Yolcu ya da yük arttıkça aracın kütlesi artar ve fren mesafesi uzar.

SORU 12 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Araç dengesinin kolaylıkla bozulduğu ve araç devrilmelerinin en çok olduğu yol kesimi aşağıdakilerden hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Tüneller

DOĞRU CEVAP

D) Virajlar

AÇIKLAMA

Merkezkaç kuvveti yüzünden araç dengesi en kolay virajlarda bozulur; devrilmeler en çok virajlarda olur.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 12 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Araç dengesinin kolaylıkla bozulduğu ve araç devrilmelerinin en çok olduğu yol kesimi aşağıdakilerden hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Köprüler

DOĞRU CEVAP

D) Virajlar

AÇIKLAMA

Merkezkaç kuvveti yüzünden araç dengesi en kolay virajlarda bozulur; devrilmeler en çok virajlarda olur.

SORU 12 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Araç dengesinin kolaylıkla bozulduğu ve araç devrilmelerinin en çok olduğu yol kesimi aşağıdakilerden hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Bölünmüş yollar

DOĞRU CEVAP

D) Virajlar

AÇIKLAMA

Merkezkaç kuvveti yüzünden araç dengesi en kolay virajlarda bozulur; devrilmeler en çok virajlarda olur.

SORU 12 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Araç dengesinin kolaylıkla bozulduğu ve araç devrilmelerinin en çok olduğu yol kesimi aşağıdakilerden hangisidir?

DOĞRU CEVAP

D) Virajlar

AÇIKLAMA

Merkezkaç kuvveti yüzünden araç dengesi en kolay virajlarda bozulur; devrilmeler en çok virajlarda olur.

SORU 13 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Dönüş sırasında araca etki eden kuvvete ne denir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Basınç

DOĞRU CEVAP

B) Merkez kaç kuvveti

AÇIKLAMA

Dönüş sırasında aracı dışa doğru iten kuvvete merkezkaç kuvveti denir.

SORU 13 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Dönüş sırasında araca etki eden kuvvete ne denir?

DOĞRU CEVAP

B) Merkez kaç kuvveti

AÇIKLAMA

Dönüş sırasında aracı dışa doğru iten kuvvete merkezkaç kuvveti denir.

SORU 13 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Dönüş sırasında araca etki eden kuvvete ne denir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) İvme

DOĞRU CEVAP

B) Merkez kaç kuvveti

AÇIKLAMA

Dönüş sırasında aracı dışa doğru iten kuvvete merkezkaç kuvveti denir.

SORU 13 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Dönüş sırasında araca etki eden kuvvete ne denir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Kaldırma kuvveti

DOĞRU CEVAP

B) Merkez kaç kuvveti

AÇIKLAMA

Dönüş sırasında aracı dışa doğru iten kuvvete merkezkaç kuvveti denir.

SORU 14 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Virajın açısını yumuşatmak için aşağıdaki hareketlerden hangisini yapmamız gerekir?

DOĞRU CEVAP

A) Yolun size ait olan kısmını kullanarak viraj öncesi dışa açılmak

AÇIKLAMA

Virajın açısını yumuşatmak için viraj öncesi kendi şeridinizin dış tarafına açılırsınız.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 14 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Virajın açısını yumuşatmak için aşağıdaki hareketlerden hangisini yapmamız gerekir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Viraj içinde erken kapanmak

DOĞRU CEVAP

A) Yolun size ait olan kısmını kullanarak viraj öncesi dışa açılmak

AÇIKLAMA

Virajın açısını yumuşatmak için viraj öncesi kendi şeridinizin dış tarafına açılırsınız.

SORU 14 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Virajın açısını yumuşatmak için aşağıdaki hareketlerden hangisini yapmamız gerekir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) İçe geç kapanarak dışa erken çıkmak

DOĞRU CEVAP

A) Yolun size ait olan kısmını kullanarak viraj öncesi dışa açılmak

AÇIKLAMA

Virajın açısını yumuşatmak için viraj öncesi kendi şeridinizin dış tarafına açılırsınız.

SORU 14 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Virajın açısını yumuşatmak için aşağıdaki hareketlerden hangisini yapmamız gerekir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) İçe erken kapanarak dışa geç çıkmak

DOĞRU CEVAP

A) Yolun size ait olan kısmını kullanarak viraj öncesi dışa açılmak

AÇIKLAMA

Virajın açısını yumuşatmak için viraj öncesi kendi şeridinizin dış tarafına açılırsınız.

SORU 15 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Hangisi araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Yanlış yükleme

DOĞRU CEVAP

D) Kaldırımlar

AÇIKLAMA

Yanlış yükleme, virajlı yol ve hız devrilmenin temel nedenidir. Kaldırımlar devrilme nedeni sayılmaz.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 15 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Hangisi araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Virajlı yol

DOĞRU CEVAP

D) Kaldırımlar

AÇIKLAMA

Yanlış yükleme, virajlı yol ve hız devrilmenin temel nedenidir. Kaldırımlar devrilme nedeni sayılmaz.

SORU 15 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Hangisi araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Hız

DOĞRU CEVAP

D) Kaldırımlar

AÇIKLAMA

Yanlış yükleme, virajlı yol ve hız devrilmenin temel nedenidir. Kaldırımlar devrilme nedeni sayılmaz.

SORU 15 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Hangisi araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri değildir?

DOĞRU CEVAP

D) Kaldırımlar

AÇIKLAMA

Yanlış yükleme, virajlı yol ve hız devrilmenin temel nedenidir. Kaldırımlar devrilme nedeni sayılmaz.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 16 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Aracın sağ ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Araç sola çeker

DOĞRU CEVAP

C) Araç sağa çeker

AÇIKLAMA

Sağ ön lastik patlarsa araç sağa çeker. Direksiyonu sıkı ve düz tutup gazdan yavaşça ayak çekin.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 16 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aracın sağ ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Araç sağa sola yalpalama yapar

DOĞRU CEVAP

C) Araç sağa çeker

AÇIKLAMA

Sağ ön lastik patlarsa araç sağa çeker. Direksiyonu sıkı ve düz tutup gazdan yavaşça ayak çekin.

SORU 16 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Aracın sağ ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

DOĞRU CEVAP

C) Araç sağa çeker

AÇIKLAMA

Sağ ön lastik patlarsa araç sağa çeker. Direksiyonu sıkı ve düz tutup gazdan yavaşça ayak çekin.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 16 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aracın sağ ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Araca herhangi bir etkisi olmaz

DOĞRU CEVAP

C) Araç sağa çeker

AÇIKLAMA

Sağ ön lastik patlarsa araç sağa çeker. Direksiyonu sıkı ve düz tutup gazdan yavaşça ayak çekin.

SORU 17 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Aracın sol ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

DOĞRU CEVAP

A) Araç sola çeker

AÇIKLAMA

Sol ön lastik patlarsa araç sola çeker. Direksiyonu sıkı ve düz tutup gazdan yavaşça ayak çekin.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 17 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aracın sol ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Araç sağa çeker

DOĞRU CEVAP

A) Araç sola çeker

AÇIKLAMA

Sol ön lastik patlarsa araç sola çeker. Direksiyonu sıkı ve düz tutup gazdan yavaşça ayak çekin.

SORU 17 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aracın sol ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Araç sağa sola yalpalama yapar

DOĞRU CEVAP

A) Araç sola çeker

AÇIKLAMA

Sol ön lastik patlarsa araç sola çeker. Direksiyonu sıkı ve düz tutup gazdan yavaşça ayak çekin.

SORU 17 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aracın sol ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Araca herhangi bir etkisi olmaz

DOĞRU CEVAP

A) Araç sola çeker

AÇIKLAMA

Sol ön lastik patlarsa araç sola çeker. Direksiyonu sıkı ve düz tutup gazdan yavaşça ayak çekin.

SORU 18 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Araçla bol suya girildiğinde yapılmaması gereken davranış hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Fren yapılmamalıdır.

DOĞRU CEVAP

D) Ani bir manevrayla yön değiştirilmelidir. üstü ve dönemeçlere yaklaşırken gelişi

AÇIKLAMA

Su birikintisine girildiğinde ani manevra yapılmaz; direksiyon düz tutulur, gazdan ayak çekilir ve fren yapılmaz.

SORU 18 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Araçla bol suya girildiğinde yapılmaması gereken davranış hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Direksiyon sıkıca ve düz tutulmalıdır.

DOĞRU CEVAP

D) Ani bir manevrayla yön değiştirilmelidir. üstü ve dönemeçlere yaklaşırken gelişi

AÇIKLAMA

Su birikintisine girildiğinde ani manevra yapılmaz; direksiyon düz tutulur, gazdan ayak çekilir ve fren yapılmaz.

SORU 18 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Araçla bol suya girildiğinde yapılmaması gereken davranış hangisidir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Hız düşürmek için gazdan ayak çekilmelidir.

DOĞRU CEVAP

D) Ani bir manevrayla yön değiştirilmelidir. üstü ve dönemeçlere yaklaşırken gelişi

AÇIKLAMA

Su birikintisine girildiğinde ani manevra yapılmaz; direksiyon düz tutulur, gazdan ayak çekilir ve fren yapılmaz.

SORU 18 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Araçla bol suya girildiğinde yapılmaması gereken davranış hangisidir?

DOĞRU CEVAP

D) Ani bir manevrayla yön değiştirilmelidir. üstü ve dönemeçlere yaklaşırken gelişi

AÇIKLAMA

Su birikintisine girildiğinde ani manevra yapılmaz; direksiyon düz tutulur, gazdan ayak çekilir ve fren yapılmaz.

SORU 19 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Aracın su dolu derin bir çukura girmesi nedeniyle, fren balatalarının ıslanması halinde frenin tutunma özelliğinin azaldığı durumlarda aşağıdakilerden hangisi yapılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Fren balatalarının kuruması için beklenir

DOĞRU CEVAP

B) Fren balatalarının kuruması için birkaç sefer kısa sürelerde hafifçe frene basılıp bırakılır.

AÇIKLAMA

Islanan balatalar, kısa aralıklarla birkaç kez hafifçe frene basıp bırakarak kurutulur.

SORU 19 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Aracın su dolu derin bir çukura girmesi nedeniyle, fren balatalarının ıslanması halinde frenin tutunma özelliğinin azaldığı durumlarda aşağıdakilerden hangisi yapılır?

DOĞRU CEVAP

B) Fren balatalarının kuruması için birkaç sefer kısa sürelerde hafifçe frene basılıp bırakılır.

AÇIKLAMA

Islanan balatalar, kısa aralıklarla birkaç kez hafifçe frene basıp bırakarak kurutulur.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 19 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aracın su dolu derin bir çukura girmesi nedeniyle, fren balatalarının ıslanması halinde frenin tutunma özelliğinin azaldığı durumlarda aşağıdakilerden hangisi yapılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Fren balatalarının kuruması için hız artırılır.

DOĞRU CEVAP

B) Fren balatalarının kuruması için birkaç sefer kısa sürelerde hafifçe frene basılıp bırakılır.

AÇIKLAMA

Islanan balatalar, kısa aralıklarla birkaç kez hafifçe frene basıp bırakarak kurutulur.

SORU 19 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aracın su dolu derin bir çukura girmesi nedeniyle, fren balatalarının ıslanması halinde frenin tutunma özelliğinin azaldığı durumlarda aşağıdakilerden hangisi yapılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Fren balatalarının kuruması için hız azaltılır.

DOĞRU CEVAP

B) Fren balatalarının kuruması için birkaç sefer kısa sürelerde hafifçe frene basılıp bırakılır.

AÇIKLAMA

Islanan balatalar, kısa aralıklarla birkaç kez hafifçe frene basıp bırakarak kurutulur.

SORU 20 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi aracın kayma nedenlerinden birisi değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Aşırı hız

DOĞRU CEVAP

C) Motorun hararet yapması

AÇIKLAMA

Aşırı hız, sert direksiyon ve ani fren kaymaya yol açar. Motorun hararet yapması kayma nedeni değildir.

SORU 20 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi aracın kayma nedenlerinden birisi değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Sert direksiyon manevraları

DOĞRU CEVAP

C) Motorun hararet yapması

AÇIKLAMA

Aşırı hız, sert direksiyon ve ani fren kaymaya yol açar. Motorun hararet yapması kayma nedeni değildir.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 20 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi aracın kayma nedenlerinden birisi değildir?

DOĞRU CEVAP

C) Motorun hararet yapması

AÇIKLAMA

Aşırı hız, sert direksiyon ve ani fren kaymaya yol açar. Motorun hararet yapması kayma nedeni değildir.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 20 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi aracın kayma nedenlerinden birisi değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Frene sert basma ve ani fren

DOĞRU CEVAP

C) Motorun hararet yapması

AÇIKLAMA

Aşırı hız, sert direksiyon ve ani fren kaymaya yol açar. Motorun hararet yapması kayma nedeni değildir.

SORU 21 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Hangisi, karayolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Trafikte hız ihlali

DOĞRU CEVAP

B) Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı

AÇIKLAMA

Hız ihlali, sert direksiyon ve ani fren kaymaya yol açar. Mevsime uygun lastik kaymayı önler.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 21 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Hangisi, karayolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?

DOĞRU CEVAP

B) Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı

AÇIKLAMA

Hız ihlali, sert direksiyon ve ani fren kaymaya yol açar. Mevsime uygun lastik kaymayı önler.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 21 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Hangisi, karayolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Sürücünün ani ve sert direksiyon kırması

DOĞRU CEVAP

B) Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı

AÇIKLAMA

Hız ihlali, sert direksiyon ve ani fren kaymaya yol açar. Mevsime uygun lastik kaymayı önler.

SORU 21 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Hangisi, karayolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Araç kullanırken sürücünün frene aşırı basması ya da ani fren yapması

DOĞRU CEVAP

B) Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı

AÇIKLAMA

Hız ihlali, sert direksiyon ve ani fren kaymaya yol açar. Mevsime uygun lastik kaymayı önler.

SORU 22 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemdir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Kaymayı önlemek için sürekli ani ve sert frenler yapmak

DOĞRU CEVAP

C) Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak

AÇIKLAMA

Karlı ve buzlu yolda ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınılır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 22 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemdir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Tutunmayı arttırmak için lastik hava basınçlarını düşürmek

DOĞRU CEVAP

C) Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak

AÇIKLAMA

Karlı ve buzlu yolda ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınılır.

SORU 22 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemdir?

DOĞRU CEVAP

C) Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak

AÇIKLAMA

Karlı ve buzlu yolda ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınılır.

SORU 22 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemdir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda aracı kullanmak

DOĞRU CEVAP

C) Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak

AÇIKLAMA

Karlı ve buzlu yolda ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınılır.

SORU 23 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi buzlanmaya karşı alınacak önlemlerden değildir?

DOĞRU CEVAP

A) Lastik havaları normalin altına indirilmeli ve geniş tabanlı lastik tercih edilmelidir

AÇIKLAMA

Buzlu yolda hareketler yumuşak yapılır ve hız düşürülür. Lastik havasını indirmek tutunmayı artırmaz, tehlikelidir.

SORU 23 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi buzlanmaya karşı alınacak önlemlerden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Bu yerlerde düşük hızla araç kullanılmalı

DOĞRU CEVAP

A) Lastik havaları normalin altına indirilmeli ve geniş tabanlı lastik tercih edilmelidir

AÇIKLAMA

Buzlu yolda hareketler yumuşak yapılır ve hız düşürülür. Lastik havasını indirmek tutunmayı artırmaz, tehlikelidir.

SORU 23 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi buzlanmaya karşı alınacak önlemlerden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Direksiyon, gaz ve fren hareketleri yumuşak yapılmalı

DOĞRU CEVAP

A) Lastik havaları normalin altına indirilmeli ve geniş tabanlı lastik tercih edilmelidir

AÇIKLAMA

Buzlu yolda hareketler yumuşak yapılır ve hız düşürülür. Lastik havasını indirmek tutunmayı artırmaz, tehlikelidir.

SORU 23 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi buzlanmaya karşı alınacak önlemlerden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Yol yüzeyindeki ıslaklıkların buzlanma olacağını düşünerek hareket etmeli, hızı kuru zemindeyken azaltmalı

DOĞRU CEVAP

A) Lastik havaları normalin altına indirilmeli ve geniş tabanlı lastik tercih edilmelidir

AÇIKLAMA

Buzlu yolda hareketler yumuşak yapılır ve hız düşürülür. Lastik havasını indirmek tutunmayı artırmaz, tehlikelidir.

SORU 24 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi karda araç kullanma kurallarından değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Gaza gereğinden fazla basmamak

DOĞRU CEVAP

D) Lastiklerin havasını indirmek

AÇIKLAMA

Karda gaza ve frene yumuşak basılır, takip mesafesi artırılır. Lastiklerin havası indirilmez.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 24 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi karda araç kullanma kurallarından değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Takip mesafesini 6 saniyeye çıkarmak

DOĞRU CEVAP

D) Lastiklerin havasını indirmek

AÇIKLAMA

Karda gaza ve frene yumuşak basılır, takip mesafesi artırılır. Lastiklerin havası indirilmez.

SORU 24 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi karda araç kullanma kurallarından değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Sert fren yapmamak

DOĞRU CEVAP

D) Lastiklerin havasını indirmek

AÇIKLAMA

Karda gaza ve frene yumuşak basılır, takip mesafesi artırılır. Lastiklerin havası indirilmez.

SORU 24 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi karda araç kullanma kurallarından değildir?

DOĞRU CEVAP

D) Lastiklerin havasını indirmek

AÇIKLAMA

Karda gaza ve frene yumuşak basılır, takip mesafesi artırılır. Lastiklerin havası indirilmez.

SORU 25 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Buzlu ya da karla kaplı bir yokuş inerken fren nasıl kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Gidilen hızla devam edilir.

DOĞRU CEVAP

B) Motorun frenleme gücünden faydalanılır, belirli aralıklarla fren pedalına hafifçe basılır.

AÇIKLAMA

Buzlu yokuş inerken motor freninden yararlanılır ve frene aralıklarla hafifçe basılır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 25 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Buzlu ya da karla kaplı bir yokuş inerken fren nasıl kullanılır?

DOĞRU CEVAP

B) Motorun frenleme gücünden faydalanılır, belirli aralıklarla fren pedalına hafifçe basılır.

AÇIKLAMA

Buzlu yokuş inerken motor freninden yararlanılır ve frene aralıklarla hafifçe basılır.

SORU 25 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Buzlu ya da karla kaplı bir yokuş inerken fren nasıl kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Frenlere sertçe basılır, el freni çekilir.

DOĞRU CEVAP

B) Motorun frenleme gücünden faydalanılır, belirli aralıklarla fren pedalına hafifçe basılır.

AÇIKLAMA

Buzlu yokuş inerken motor freninden yararlanılır ve frene aralıklarla hafifçe basılır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 25 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Buzlu ya da karla kaplı bir yokuş inerken fren nasıl kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Vites boşa alınır, debriyaj ve frenlerle yola devam edilir.

DOĞRU CEVAP

B) Motorun frenleme gücünden faydalanılır, belirli aralıklarla fren pedalına hafifçe basılır.

AÇIKLAMA

Buzlu yokuş inerken motor freninden yararlanılır ve frene aralıklarla hafifçe basılır.

SORU 26 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi sisli havalarda yapılmamalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Takip mesafesi 2 kat arttırılır

DOĞRU CEVAP

C) Öndeki araca iyice yaklaşılır ve dörtlü flaşörler yakılarak yola devam edilir.

AÇIKLAMA

Siste takip mesafesi artırılır, sis ve kısa farlar yakılır. Öndeki araca yaklaşmak tehlikelidir.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 26 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi sisli havalarda yapılmamalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Sis farları ve kısa huzmeli farlar yakılır

DOĞRU CEVAP

C) Öndeki araca iyice yaklaşılır ve dörtlü flaşörler yakılarak yola devam edilir.

AÇIKLAMA

Siste takip mesafesi artırılır, sis ve kısa farlar yakılır. Öndeki araca yaklaşmak tehlikelidir.

SORU 26 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi sisli havalarda yapılmamalıdır?

DOĞRU CEVAP

C) Öndeki araca iyice yaklaşılır ve dörtlü flaşörler yakılarak yola devam edilir.

AÇIKLAMA

Siste takip mesafesi artırılır, sis ve kısa farlar yakılır. Öndeki araca yaklaşmak tehlikelidir.

SORU 26 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi sisli havalarda yapılmamalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Gidilen yönün sağına ya da sağ çizgiye yakın yerden gidilir

DOĞRU CEVAP

C) Öndeki araca iyice yaklaşılır ve dörtlü flaşörler yakılarak yola devam edilir.

AÇIKLAMA

Siste takip mesafesi artırılır, sis ve kısa farlar yakılır. Öndeki araca yaklaşmak tehlikelidir.

SORU 27 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi yan rüzgârların etkili olduğu yol kesimlerinden değildir?

DOĞRU CEVAP

A) Düz yollarda

AÇIKLAMA

Yan rüzgâr viyadük, köprü, tünel çıkışı ve büyük araç sollanırken etkilidir. Düz yollarda bu etki öne çıkmaz.

SORU 27 · SEÇİMİNİZ B

✖ Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi yan rüzgârların etkili olduğu yol kesimlerinden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Köprüler ve tünel çıkışları

DOĞRU CEVAP

A) Düz yollarda

AÇIKLAMA

Yan rüzgâr viyadük, köprü, tünel çıkışı ve büyük araç sollanırken etkilidir. Düz yollarda bu etki öne çıkmaz.

SORU 27 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi yan rüzgârların etkili olduğu yol kesimlerinden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Viyadükler

DOĞRU CEVAP

A) Düz yollarda

AÇIKLAMA

Yan rüzgâr viyadük, köprü, tünel çıkışı ve büyük araç sollanırken etkilidir. Düz yollarda bu etki öne çıkmaz.

SORU 27 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi yan rüzgârların etkili olduğu yol kesimlerinden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Büyük araçların sollanması sırasında

DOĞRU CEVAP

A) Düz yollarda

AÇIKLAMA

Yan rüzgâr viyadük, köprü, tünel çıkışı ve büyük araç sollanırken etkilidir. Düz yollarda bu etki öne çıkmaz.

SORU 28 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Gece araç kullanırken karşıdan gelen aracın sürüşünü tehlikeye düşürmemek için hangi ışıklar yakılmalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Uzun farlar

DOĞRU CEVAP

D) Kısa farlar

AÇIKLAMA

Gece karşıdan araç geldiğinde, karşı sürücünün gözünü almamak için kısa farlar yakılır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 28 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Gece araç kullanırken karşıdan gelen aracın sürüşünü tehlikeye düşürmemek için hangi ışıklar yakılmalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Park lambaları

DOĞRU CEVAP

D) Kısa farlar

AÇIKLAMA

Gece karşıdan araç geldiğinde, karşı sürücünün gözünü almamak için kısa farlar yakılır.

SORU 28 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Gece araç kullanırken karşıdan gelen aracın sürüşünü tehlikeye düşürmemek için hangi ışıklar yakılmalıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Sis farları

DOĞRU CEVAP

D) Kısa farlar

AÇIKLAMA

Gece karşıdan araç geldiğinde, karşı sürücünün gözünü almamak için kısa farlar yakılır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 28 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Gece araç kullanırken karşıdan gelen aracın sürüşünü tehlikeye düşürmemek için hangi ışıklar yakılmalıdır?

DOĞRU CEVAP

D) Kısa farlar

AÇIKLAMA

Gece karşıdan araç geldiğinde, karşı sürücünün gözünü almamak için kısa farlar yakılır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 29 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Ağır vasıta araçlarda bulunan retarder freni hangi durumlarda kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Aracı park etmede

DOĞRU CEVAP

C) Aracı yavaşlatmada

AÇIKLAMA

Retarder, ağır vasıtada aracı yavaşlatmaya yarayan yardımcı frendir; servis frenlerini korur.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 29 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Ağır vasıta araçlarda bulunan retarder freni hangi durumlarda kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Lastik basıncını ayarlamada

DOĞRU CEVAP

C) Aracı yavaşlatmada

AÇIKLAMA

Retarder, ağır vasıtada aracı yavaşlatmaya yarayan yardımcı frendir; servis frenlerini korur.

SORU 29 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Ağır vasıta araçlarda bulunan retarder freni hangi durumlarda kullanılır?

DOĞRU CEVAP

C) Aracı yavaşlatmada

AÇIKLAMA

Retarder, ağır vasıtada aracı yavaşlatmaya yarayan yardımcı frendir; servis frenlerini korur.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 29 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Ağır vasıta araçlarda bulunan retarder freni hangi durumlarda kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Motor hararetini düşürmede

DOĞRU CEVAP

C) Aracı yavaşlatmada

AÇIKLAMA

Retarder, ağır vasıtada aracı yavaşlatmaya yarayan yardımcı frendir; servis frenlerini korur.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 30 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Ağır vasıta araçlarda bulunan motor freni hangi durumlarda kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Aracı park etmek için

DOĞRU CEVAP

B) Aracı yavaşlatmak için

AÇIKLAMA

Motor freni aracı yavaşlatmak için kullanılır; özellikle uzun inişlerde frenlerin ısınmasını önler.

SORU 30 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Ağır vasıta araçlarda bulunan motor freni hangi durumlarda kullanılır?

DOĞRU CEVAP

B) Aracı yavaşlatmak için

AÇIKLAMA

Motor freni aracı yavaşlatmak için kullanılır; özellikle uzun inişlerde frenlerin ısınmasını önler.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 30 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Ağır vasıta araçlarda bulunan motor freni hangi durumlarda kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Motor hararetini düşürmek için

DOĞRU CEVAP

B) Aracı yavaşlatmak için

AÇIKLAMA

Motor freni aracı yavaşlatmak için kullanılır; özellikle uzun inişlerde frenlerin ısınmasını önler.

SORU 30 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Ağır vasıta araçlarda bulunan motor freni hangi durumlarda kullanılır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Lastik basınç ayarı için

DOĞRU CEVAP

B) Aracı yavaşlatmak için

AÇIKLAMA

Motor freni aracı yavaşlatmak için kullanılır; özellikle uzun inişlerde frenlerin ısınmasını önler.

SORU 31 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Hill holder yokuş kalkış desteği olan bir araçta sürücü ayağını frenden çektikten sonra aşağıdaki durumlardan hangisi gerçekleşir?

DOĞRU CEVAP

A) Frenleme bir süre daha devam eder

AÇIKLAMA

Yokuş kalkış desteği (hill holder), ayak frenden çekildikten sonra frenlemeyi kısa bir süre daha devam ettirir; araç geri kaçmaz.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 31 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Hill holder yokuş kalkış desteği olan bir araçta sürücü ayağını frenden çektikten sonra aşağıdaki durumlardan hangisi gerçekleşir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Motor stop eder

DOĞRU CEVAP

A) Frenleme bir süre daha devam eder

AÇIKLAMA

Yokuş kalkış desteği (hill holder), ayak frenden çekildikten sonra frenlemeyi kısa bir süre daha devam ettirir; araç geri kaçmaz.

SORU 31 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Hill holder yokuş kalkış desteği olan bir araçta sürücü ayağını frenden çektikten sonra aşağıdaki durumlardan hangisi gerçekleşir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Araç geri hareket eder

DOĞRU CEVAP

A) Frenleme bir süre daha devam eder

AÇIKLAMA

Yokuş kalkış desteği (hill holder), ayak frenden çekildikten sonra frenlemeyi kısa bir süre daha devam ettirir; araç geri kaçmaz.

SORU 31 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Hill holder yokuş kalkış desteği olan bir araçta sürücü ayağını frenden çektikten sonra aşağıdaki durumlardan hangisi gerçekleşir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) ABS devreye girer

DOĞRU CEVAP

A) Frenleme bir süre daha devam eder

AÇIKLAMA

Yokuş kalkış desteği (hill holder), ayak frenden çekildikten sonra frenlemeyi kısa bir süre daha devam ettirir; araç geri kaçmaz.

SORU 32 · SEÇİMİNİZ A

✖ Yanlış cevap

SORU

ABS, ESR ve ESP gibi sistemlerin genel adı nedir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Araç arızalarını gösteren sistemler

DOĞRU CEVAP

D) Araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemler

AÇIKLAMA

ABS, ASR ve ESP gibi sistemler aracın kontrolünü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerdir.

SORU 32 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

ABS, ESR ve ESP gibi sistemlerin genel adı nedir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Araçlarda bakım zamanını öteleyen sistemler

DOĞRU CEVAP

D) Araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemler

AÇIKLAMA

ABS, ASR ve ESP gibi sistemler aracın kontrolünü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerdir.

SORU 32 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

ABS, ESR ve ESP gibi sistemlerin genel adı nedir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Araçlarda hızlanmayı sağlayan sistemler

DOĞRU CEVAP

D) Araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemler

AÇIKLAMA

ABS, ASR ve ESP gibi sistemler aracın kontrolünü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerdir.

SORU 32 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

ABS, ESR ve ESP gibi sistemlerin genel adı nedir?

DOĞRU CEVAP

D) Araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemler

AÇIKLAMA

ABS, ASR ve ESP gibi sistemler aracın kontrolünü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerdir.

SORU 33 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) ABS

DOĞRU CEVAP

D) CPRS

AÇIKLAMA

ABS, ASR ve EBD kontrol kaybını önleyen sistemlerdir. CPRS bunlardan biri değildir.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 33 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) ASR

DOĞRU CEVAP

D) CPRS

AÇIKLAMA

ABS, ASR ve EBD kontrol kaybını önleyen sistemlerdir. CPRS bunlardan biri değildir.

↩ Soruya dön

Sonraki soru →

SORU 33 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerden değildir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) EBD

DOĞRU CEVAP

D) CPRS

AÇIKLAMA

ABS, ASR ve EBD kontrol kaybını önleyen sistemlerdir. CPRS bunlardan biri değildir.

SORU 33 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerden değildir?

DOĞRU CEVAP

D) CPRS

AÇIKLAMA

ABS, ASR ve EBD kontrol kaybını önleyen sistemlerdir. CPRS bunlardan biri değildir.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 34 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Hangisi araçlarda aktif güvenlik donanımıdır?

DOĞRU CEVAP

A) Fren

AÇIKLAMA

Kazayı önleyen donanımlar aktif güvenlik donanımıdır; fren bunların başında gelir. Kemer ve hava yastığı pasif güvenliktir.

SORU 34 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Hangisi araçlarda aktif güvenlik donanımıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Emniyet kemeri

DOĞRU CEVAP

A) Fren

AÇIKLAMA

Kazayı önleyen donanımlar aktif güvenlik donanımıdır; fren bunların başında gelir. Kemer ve hava yastığı pasif güvenliktir.

SORU 34 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Hangisi araçlarda aktif güvenlik donanımıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Hava yastıkları

DOĞRU CEVAP

A) Fren

AÇIKLAMA

Kazayı önleyen donanımlar aktif güvenlik donanımıdır; fren bunların başında gelir. Kemer ve hava yastığı pasif güvenliktir.

SORU 34 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Hangisi araçlarda aktif güvenlik donanımıdır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Koltuk başlıkları

DOĞRU CEVAP

A) Fren

AÇIKLAMA

Kazayı önleyen donanımlar aktif güvenlik donanımıdır; fren bunların başında gelir. Kemer ve hava yastığı pasif güvenliktir.

SORU 35 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşte ikinci derece(pasif)güvenlik ekipmanlarındandır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Cam silecekleri

DOĞRU CEVAP

B) Hava yastığı

AÇIKLAMA

Hava yastığı kaza anında yaralanmayı azaltan pasif güvenlik donanımıdır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 35 · SEÇİMİNİZ B

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşte ikinci derece(pasif)güvenlik ekipmanlarındandır?

DOĞRU CEVAP

B) Hava yastığı

AÇIKLAMA

Hava yastığı kaza anında yaralanmayı azaltan pasif güvenlik donanımıdır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 35 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşte ikinci derece(pasif)güvenlik ekipmanlarındandır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Lastikler

DOĞRU CEVAP

B) Hava yastığı

AÇIKLAMA

Hava yastığı kaza anında yaralanmayı azaltan pasif güvenlik donanımıdır.

SORU 35 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşte ikinci derece(pasif)güvenlik ekipmanlarındandır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Aynalar

DOĞRU CEVAP

B) Hava yastığı

AÇIKLAMA

Hava yastığı kaza anında yaralanmayı azaltan pasif güvenlik donanımıdır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 36 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisinin temel işlevi, çarpma anında oluşabilecek etkileri vücudun daha güçlü bölgelerine yönlendirerek ölüm ve yaralanma riskini azaltmaktır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Kriko

DOĞRU CEVAP

C) Emniyet kemeri

AÇIKLAMA

Emniyet kemeri çarpmanın etkisini vücudun güçlü bölgelerine dağıtarak ölüm ve yaralanma riskini azaltır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 36 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisinin temel işlevi, çarpma anında oluşabilecek etkileri vücudun daha güçlü bölgelerine yönlendirerek ölüm ve yaralanma riskini azaltmaktır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Reflektör

DOĞRU CEVAP

C) Emniyet kemeri

AÇIKLAMA

Emniyet kemeri çarpmanın etkisini vücudun güçlü bölgelerine dağıtarak ölüm ve yaralanma riskini azaltır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 36 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisinin temel işlevi, çarpma anında oluşabilecek etkileri vücudun daha güçlü bölgelerine yönlendirerek ölüm ve yaralanma riskini azaltmaktır?

DOĞRU CEVAP

C) Emniyet kemeri

AÇIKLAMA

Emniyet kemeri çarpmanın etkisini vücudun güçlü bölgelerine dağıtarak ölüm ve yaralanma riskini azaltır.

SORU 36 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisinin temel işlevi, çarpma anında oluşabilecek etkileri vücudun daha güçlü bölgelerine yönlendirerek ölüm ve yaralanma riskini azaltmaktır?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) Çekme halatı

DOĞRU CEVAP

C) Emniyet kemeri

AÇIKLAMA

Emniyet kemeri çarpmanın etkisini vücudun güçlü bölgelerine dağıtarak ölüm ve yaralanma riskini azaltır.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 37 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda bozulup kalan araçların, tehlikeye meydan vermemesi için yapılması gereken işlemlerdendir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) Vitesin boşa alınması

DOĞRU CEVAP

D) Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı konulması

AÇIKLAMA

Yolda arızalanan aracın önüne ve arkasına reflektör (kırmızı yansıtıcı) konur.

SORU 37 · SEÇİMİNİZ B

✖ Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda bozulup kalan araçların, tehlikeye meydan vermemesi için yapılması gereken işlemlerdendir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) Aracın kapılarının açık tutulması

DOĞRU CEVAP

D) Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı konulması

AÇIKLAMA

Yolda arızalanan aracın önüne ve arkasına reflektör (kırmızı yansıtıcı) konur.

SORU 37 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda bozulup kalan araçların, tehlikeye meydan vermemesi için yapılması gereken işlemlerdendir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) Uzağı gösteren ışıkların açık tutulması

DOĞRU CEVAP

D) Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı konulması

AÇIKLAMA

Yolda arızalanan aracın önüne ve arkasına reflektör (kırmızı yansıtıcı) konur.

SORU 37 · SEÇİMİNİZ D

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda bozulup kalan araçların, tehlikeye meydan vermemesi için yapılması gereken işlemlerdendir?

DOĞRU CEVAP

D) Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı konulması

AÇIKLAMA

Yolda arızalanan aracın önüne ve arkasına reflektör (kırmızı yansıtıcı) konur.

SORU 38 · SEÇİMİNİZ A

Doğru cevap!

SORU

Aşağıdakilerden hangisi trafikte oluşan uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?

DOĞRU CEVAP

A) uygun bir yerde park edip, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyumak

AÇIKLAMA

Uykusuzluğun tek gerçek çözümü uygun bir yerde durup uyumaktır. Kahve ve radyo kısa süre oyalar.

SORU 38 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi trafikte oluşan uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) kafein alımı

DOĞRU CEVAP

A) uygun bir yerde park edip, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyumak

AÇIKLAMA

Uykusuzluğun tek gerçek çözümü uygun bir yerde durup uyumaktır. Kahve ve radyo kısa süre oyalar.

SORU 38 · SEÇİMİNİZ C

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi trafikte oluşan uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

C) araçtan inip, kısa süreli bir yürüyüş yapmak

DOĞRU CEVAP

A) uygun bir yerde park edip, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyumak

AÇIKLAMA

Uykusuzluğun tek gerçek çözümü uygun bir yerde durup uyumaktır. Kahve ve radyo kısa süre oyalar.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 38 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

Aşağıdakilerden hangisi trafikte oluşan uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) radyo dinlemek

DOĞRU CEVAP

A) uygun bir yerde park edip, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyumak

AÇIKLAMA

Uykusuzluğun tek gerçek çözümü uygun bir yerde durup uyumaktır. Kahve ve radyo kısa süre oyalar.

↩ Soruya dön
Sonraki soru →

SORU 39 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

AETR' ye göre 11 saatlik günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak koşuluyla kaç saate indirilebilir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) 7 saate

DOĞRU CEVAP

C) 9 saate

AÇIKLAMA

Günlük 11 saatlik dinlenme, iki haftalık dinlenme arasında en fazla 3 kez 9 saate indirilebilir.

SORU 39 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

AETR' ye göre 11 saatlik günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak koşuluyla kaç saate indirilebilir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) 8 saate

DOĞRU CEVAP

C) 9 saate

AÇIKLAMA

Günlük 11 saatlik dinlenme, iki haftalık dinlenme arasında en fazla 3 kez 9 saate indirilebilir.

SORU 39 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

AETR' ye göre 11 saatlik günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak koşuluyla kaç saate indirilebilir?

DOĞRU CEVAP

C) 9 saate

AÇIKLAMA

Günlük 11 saatlik dinlenme, iki haftalık dinlenme arasında en fazla 3 kez 9 saate indirilebilir.

SORU 39 · SEÇİMİNİZ D

Yanlış cevap

SORU

AETR' ye göre 11 saatlik günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak koşuluyla kaç saate indirilebilir?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) 10 saate

DOĞRU CEVAP

C) 9 saate

AÇIKLAMA

Günlük 11 saatlik dinlenme, iki haftalık dinlenme arasında en fazla 3 kez 9 saate indirilebilir.

SORU 40 · SEÇİMİNİZ A

Yanlış cevap

SORU

Herhangi bir on beş günlük sürede toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

SİZİN SEÇİMİNİZ

A) 126 saat

DOĞRU CEVAP

C) 90 saat

AÇIKLAMA

Art arda iki haftada toplam araç kullanma süresi 90 saati geçemez.

↩ Soruya dön

Testi bitir →

SORU 40 · SEÇİMİNİZ B

Yanlış cevap

SORU

Herhangi bir on beş günlük sürede toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

SİZİN SEÇİMİNİZ

B) 108 saat

DOĞRU CEVAP

C) 90 saat

AÇIKLAMA

Art arda iki haftada toplam araç kullanma süresi 90 saati geçemez.

SORU 40 · SEÇİMİNİZ C

Doğru cevap!

SORU

Herhangi bir on beş günlük sürede toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

DOĞRU CEVAP

C) 90 saat

AÇIKLAMA

Art arda iki haftada toplam araç kullanma süresi 90 saati geçemez.

↩ Soruya dön

Testi bitir →

SORU 40 · SEÇİMİNİZ D

✖ Yanlış cevap

SORU

Herhangi bir on beş günlük sürede toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

SİZİN SEÇİMİNİZ

D) 54 saat

DOĞRU CEVAP

C) 90 saat

AÇIKLAMA

Art arda iki haftada toplam araç kullanma süresi 90 saati geçemez.

↩ Soruya dön

Testi bitir →

TEST BİTTİ

Tebrikler, testi tamamladınız

Yanlış yaptığınız soruların konusuna ünite kitabından bir kez daha bakın, sonra deneme sınavlarıyla kendinizi ölçün.

📚 SRC Dijital Eğitim Kitabı

Konuyu tekrar okumak ya da sonraki üniteye geçmek için dokunun

📝 SRC Sınav Salonu

40 soruluk genel deneme sınavları çözün

YENİ ÜMİT SRC KURSU

📍 Camlıkahve Meydanı, Mareşal Çakmak, Bağcılar Cd. No: 114 D:1, 34160 Güngören / İstanbul

📞 **0 212 641 97 73**

💬 WhatsApp: **0 530 957 79 13**

🌐 **www.srcbelgesi.com**