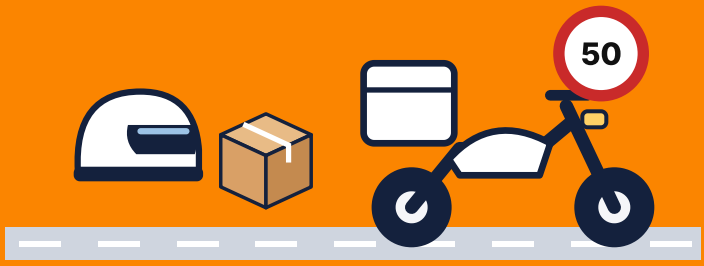
EN ÖNEMLİ ÜNİTE | MEB SINAVI

ÜNİTE 1

Kuryelik Mesleği ve Güvenli Sürüş

Tanımlar, P1-P2 yetki belgeleri, kuryenin görevleri, güvenli sürüş, kişisel güvenlik ve ekonomik sürüş

⏱ Okuma süresi: **18 dakika**



BU ÜNİTEDE

Mesleğin yasal çerçevesini, kuryeden beklenenleri ve trafikte hayatta kalmanın kurallarını öğreneceğiz. Bu ünitedeki kırmızı kutular hayat kurtarır.

1.1 · TANIMLAR

Kanun kuryeyi nasıl tanımlıyor?

Kuryelik, **4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu** ve **Karayolu Taşıma Yönetmeliği** ile düzenlenir. Kanun "taşıma", "taşımacı" ve "kargo"yu; yönetmeliğin 4. maddesi de kuryeye özgü kavramları tanımlar.

Kavram	Anlamı
Kurye	Kurye gönderisini taşıyan kişi
Kurye gönderisi	Tek parçada en fazla **30 kg** ve/veya **300 dm³**; tasnif ve aktarma yapılmadan, taşımacı tarafından ayrıca paketlenmeden taşınan eşya
Kurye işletmecisi	Gönderinin kendi gözetim ve denetiminde taşınmasını ve dağıtımını yapan gerçek ya da tüzel kişi
Kurye listesi	P türü yetki belgesi sahibinin çalıştırdığı kuryeleri gösteren belge (elektronik olabilir)
Kurye faaliyet belgesi	Kuryenin mesleki yeterliliğini gösteren belge

📌 SINAVDA SORULUR

Kurye gönderisinin sınırı: tek parçada **30 kilogram / 300 desimetreküp**.

1.2 · YETKİ BELGESİ

P1 ve P2 yetki belgeleri

Kurye işletmeciliği yapacak kişi ve şirketler **P türü yetki belgesi** alır. Belge kuryeye değil, **işletmeye** verilir.

	P1	P2
Faaliyet alanı	İl içi ya da komşu ilçeler arası	Bir veya birden fazla ilde
Özmal araç	En az 5	En az 30
Sermaye	100.000 TL	500.000 TL
Küçük işletme	En fazla 3 araçla başvuruda kapasite ve sermaye aranmaz, ücrette %85 indirim	İstisna yok

AKILDA TUTUN

Kurye işletmecisi; kuryelerini **kurye listesine** kaydetmek, onlara **koruyucu donanım** sağlamak ve kullanılıp kullanılmadığını takip etmekle yükümlüdür.

1.3 · KİMLER KURYE OLABİLİR?

Kuryede aranan şartlar

- Motosiklet sınıfına uygun **sürücü belgesi**.
- **Kurye faaliyet belgesi** (SRC Kurye). Bu belge **1 Ocak 2027** tarihinden itibaren aranacaktır.
- Hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, kaçakçılık gibi yönetmelikte sayılan suçlardan **adli sicil kaydı bulunmaması**.

e-Sınav
MEB tarafından elektronik ortamda yapılır.

Geçme notu
100 üzerinden **60**.

Uygulama
Uygulamalı sınav yoktur.

Sınav hakkı
Toplam **8** hak.

📌 SINAVDA SORULUR

SRC Kurye belgesi için şart aranma başlangıcı **1/1/2027**'dir (Karayolu Taşıma Yönetmeliği geçici madde).

1.4 · MESLEĞİN ÖNEMİ

Lojistik zincirin son halkası

Kurye; ürünün depodan çıkıp müşterinin eline geçtiği **son kilometre** teslimatının sahibidir. Müşterinin gördüğü tek kişi çoğu zaman kuryedir; bu yüzden kurye işletmenin **yüzüdür**.



- E-ticaret ve yemek siparişleri büyüdükçe kuryeye olan ihtiyaç arttı.
- Hatalı adres, trafik, iade ve zaman baskısı son kilometrenin başlıca zorluklarıdır.

1.5 · GÖREVLER

Kuryenin görev ve sorumlulukları

Teslim alma
Gönderinin sağlam ve taşınabilir olduğunu, yasaklı madde içermediğini kontrol eder; tutanakla alır.

Güzergâh
Trafiği, yol çalışmalarını ve havayı dikkate alarak rota planlar.

Güvenli taşıma
Gönderiyi sabitlenmiş çantada, zarar görmeden taşır.

Teslim
Doğru kişiye tutanakla teslim eder, ödemeyi alır, işletmeye bildirir.

İletişim
Müşteri ve işletmeyle nazik, açık ve zamanında iletişim kurar.

Gizlilik
Adres, telefon ve paket bilgilerini kimseyle paylaşmaz.

1.6 · NİTELİKLER

İyi bir kuryede neler olmalı?

Zaman yönetimi | Etkili iletişim | Dikkat ve titizlik | Organizasyon | Fiziksel dayanıklılık | Araç bilgisi | Problem çözme | Güvenilirlik | Teknoloji kullanımı | Düzen

Bu niteliklerin hepsinin temeli **güvenilirlik**tir: Kuryeye başkasının malı, parası ve kişisel bilgisi emanet edilir.



EĞİTMEN NOTU

Hızlı olmak iyi kuryenin ölçüsü değildir. İyi kurye; gönderiyi **sağlam**, **doğru kişiye** ve **kendisine de bir şey olmadan** teslim edendir.

1.7 · GÜVENLİ SÜRÜŞ

Rakamlar ne söylüyor?

TÜİK · 2025 karayolu trafik kazaları

6.035	1.334	%22,1
toplam ölüm	motosiklet sürücüsü	ölenlerin payı

- 2025'te ölümlü ve yaralanmalı kazaya karışan her **3 araçtan 1'i** motosikletti (%31,3).
- Kazalarda kusurların **%90,6'sı sürücü kusuru**. En sık kusur: **hızı yol ve hava koşullarına uydurmamak**.
- Dünya Sağlık Örgütüne göre doğru takılan kask ölüm riskini yaklaşık **%42**, kafa yaralanması riskini yaklaşık **%69** azaltır.

1.8 · KURALLAR

Kazaların arkasındaki ihlaller

Motosiklet kazalarının çoğu, **2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu**ndaki birkaç temel kuralın çiğnenmesiyle olur:

Madde	Kural
46	Şerit kurallarına uyma, sağdan gitme, şerit değiştirirken işaret verme
51	Hız sınırlarına uyma (şehir içi motosiklet: aksi belirtilmedikçe **50 km/s**)
54	Geçme kuralları: geçiş güvenliyse ve soldan
57	Kavşaklarda geçiş hakkına uyma
66	Motosiklet sürücülerine özel kurallar (yan yana gitmemek, araçlara tutunmamak, iki elle sürmek)
78	Koruma başlığı (kask) ve seyirde telefon kullanma yasağı

⛔ HAYATİ KURAL

Araç aralarından zikzak çizmek, kırmızı ışıkta geçmek, kaldırımdan ya da ters yönden gitmek **kaza ve ceza** demektir. Hiçbir teslimat bunlara değmez.

1.9 · DONANIM

Kask, görünürlük ve koruyucu giysi





Eldiven
Mont, pantolon
Bot

- **Kask** başa tam oturur, çene kayışı **mutlaka bağlanır**. Darbe almış kask değiştirilir.
- Kask ve yelekte **"KURYE"** yazısı ve işletmenin U-NET numarası bulunur.
- Gündüz de **far açık**; yelek ve giysiler parlak renkli ve **reflektörlü**.
- Eldiven, korumalı mont-pantolon ve bilekleri kapatan bot düşmede cildi ve eklemleri korur.

HAYATİ KURAL

Kask çene kayışı bağlanmadan takılmış sayılmaz. Kayışı açık kask, düşmede **kafadan fırlar**.

1.10 · SÜRÜŞ POZİSYONU

Doğru oturuş, doğru tutuş

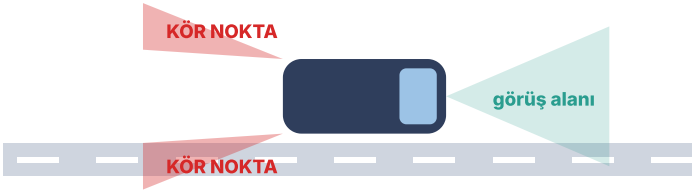
- Sırt dik ama gergin değil; **dirsekler hafif büküktür**, omuzlar gevşek.
- Gidon **iki elle**, parmaklar fren ve debriyaj koluna hazır tutulur.
- Dizler depoyu kavrar; ayaklar basamakta, ayak uçları içe dönük.
- Gözler **gideceğiniz yere**, uzağa bakar; önünüzdeki aracın tamponuna değil.

Yük taşıma

- Çanta motosiklete **sabitlenir**; ağır olan altta ve öne yakın konur.
- Elde, ayak arasında ya da sırtta dengeyi bozan yük taşınmaz.
- Arka kutu yüksek hızda rüzgârı yakalar, dengeyi ve yakıt tüketimini etkiler.

1.11 · GÖRÜLMEK

Kör noktalar ve ayna kullanımı



- Her aracın aynada görünmeyen **kör noktaları** vardır. Kamyon ve otobüsün kör noktası çok geniştir.
- **Kural:** Sürücünün aynasını göremiyorsanız o da sizi görmüyordur.
- Şerit değiştirmeden önce ayna + **omuz üstü kısa bakış** + sinyal.
- Sağa dönen büyük aracın yanında beklemeyin; sizi göremez ve sıkıştırır.

1.12 · MESAFE VE HIZ

Takip mesafesi ve fren

Kuru yol
Öndeki araçla en az **2 saniye** mesafe.

Yağmur, gece, yorgunluk
Mesafeyi en az **ikiye** katlayın.

2 saniye kuralı: Öndeki araç bir direği geçtiğinde "bin bir, bin iki" diye sayın. Saymayı bitirmeden direğe varıyorsanız çok yakınsınız.

- Fren gücünün büyük kısmı **ön frende**dir; ön ve arka fren **birlikte**, kademeli kullanılır.
- Virajın içinde sert frenlenmez; hız virajdan **önce** düşürülür.
- ABS'li motosiklette acil durumda frene tam ve kararlı basılır.

📌 SINAVDA SORULUR

En sık kaza sebebi: **hızı yol ve hava koşullarına göre ayarlamamak**. Levhadaki sınır, en iyi koşullar içindir.

1.13 · ZOR KOŞULLAR

Yağmur, rüzgâr, gece

Durum	Ne yapmalı?
İlk yağmur	Yol en kaygan hâlindedir; hız ve fren yumuşak
Kaygan yüzey	Yol çizgisi, rögar kapağı, ray, yaprak ve akaryakıt lekesi üzerinde fren ve yatma yok
Rüzgâr	Gidon gevşek tutulur, köprü ve tünel çıkışında dikkat
Gece	Hız düşük, mesafe uzun; yelek ve reflektör şart
Buzlanma, kar	Mümkünse sürüş yapılmaz; iş emri reddedilebilir

⚠ DİKKAT EDİN

Kayma başladığında panikle frene asılmak düşmeyi kesinleştirir. Gazı yumuşakça kesin, gidonu düz tutun, gideceğiniz yöne bakın.

1.14 · ÖNGÖRÜLÜ SÜRÜŞ

Başkalarının hatasını önceden sezmek

Öngörülü (defansif) sürüş; diğer sürücülerin, yayaların ve hayvanların yapabileceği hataları önceden tahmin edip **kaçış yolu** bırakacak şekilde pozisyon almaktır.

- Kavşakta sizi görmeden dönen araç en sık motosiklet kazasıdır. Kavşağa yaklaşırken hız kesilir.
- Park hâlindeki aracın kapısı açılabilir, araç arasından yaya çıkabilir.
- Sinyal veren aracın döneceğine, vermeyenin dönmeyeceğine güvenilmez.
- Sinyali unutulmuş açık kalmasın; korna kısa ve gerektiğinde çalınır.

HAYATİ KURAL

Telefona sürüş sırasında **bakılmaz**, mesaj yazılmaz. Navigasyon durunca ayarlanır, telefon gidondaki sabit tutucuda durur.

1.15 · DİNLENME VE PARK

Yorgun kurye, riskli kurye

- Uzun mesaide 2 saatte bir kısa mola verin, su için, gerinin.
- Uykusuzluk ve yorgunluk alkol kadar tepki süresini uzatır.
- Park ederken trafiği, yayayı ve engelli rampasını engellemeyin; kaldırıma motosikletle çıkılmaz.
- Yokuşta motosiklet vitese takılı ve yan sehpası güvenli zemine gelecek şekilde park edilir.

AKILDA TUTUN

Acil manevra için önce **bakmak**, sonra **yönelmek** gerekir. Motosiklet, gözün baktığı yere gider.

1.16 · KİŞİSEL GÜVENLİK

Kendinizi ve gönderiyi koruyun

- Teslimat noktasını **önceden değerlendirin**: ıssız sokak, karanlık bina girişi, şüpheli bekleyenler.
- Motosikletten uzaklaşırken **anahtarı yanınıza alın**, direksiyon kilidini ve varsa disk kilidini takın.
- Nakit tahsilatı görünür biçimde saymayın; üzerinizde fazla para taşımayın, mümkünse temassız ödeme isteyin.
- Şüpheli bir durumda içeri girmeyin; işletmeyi arayıp bilgi verin.

⛔ HAYATİ KURAL

Gasp ya da saldırıda **direnmeyin**. Para, telefon ve motosiklet yeniden alınır; can alınmaz. Güvene geçtiğinizde **112**'yi arayın, işletmeye haber verin.

1.17 · EKONOMİK SÜRÜŞ

Daha az yakıt, daha az masraf

Yumuşak kalkış
Yakıtın en çok yandığı an **kalkış**tır. Ani gaz ve sert frenden kaçının.

Doğru vites
Motor zorlanmadan, üreticinin önerdiği devirde vites değiştirin.

Akıcı sürüş
Kırmızıyı uzaktan görüp gazı erkenden kesin.

Rölanti
Uzun beklemede motoru kapatın.

Lastik basıncı
Düşük basınç yuvarlanma direncini ve tüketimi artırır.

Zincir ve bakım
Paslı ya da aşırı gergin zincir gizli tüketimdir.

Hız iki katına çıkınca rüzgâr direnci yaklaşık **dört katına** çıkar. **Planlı bir rota**, hem süreyi hem yakıtı azaltır.

SIRADAKİ ADIM

Çalışmaya devam edin

📚 SRC Kurye Dijital Eğitim Kitabı
Diğer ünitelere geçmek için dokunun

📝 SRC Sınav Salonu
Kendinizi denemek için dokunun

YENİ ÜMİT SRC KURSU

📍 Camlıkahve Meydanı, Mareşal Çakmak, Bağcılar Cd. No:114 D:1, 34160 Güngören/İstanbul

📞 **0 212 641 97 73**

💬 WhatsApp: **0 530 957 79 13**

SOSYAL MEDYA HESAPLARIMIZ

📘 **facebook.com/yeniumitsrcbelgesi**

📸 **instagram.com/yeniumitsrcbelgesi**



EĞİTMEN NOTU

Bu üniteyi tamamladınız. Kırmızı "Hayati Kural" kutularını bir kez daha okuyun; yolda sizi ve çevrenizdekileri koruyacak olan onlardır. Sonra ünite testini çözün.