HER VARDİYA MEB SINAVI

ÜNİTE 7

Araç Bakımı ve Kontrolü

Temizlik ve plaka, lastik kontrolü, sızıntı, ışıklar, fren, korna, ayna ve zincir

Okuma süresi: **8 dakika**



BU ÜNİTEDE

Motosikletiniz sizin iş aletiniz ve can sigortanızdır. Her vardiya öncesi birkaç dakikalık kontrolle arızaları yolda değil, otoparkta yakalamayı öğreneceğiz.

7.1 · GÜNLÜK KONTROL

Yola çıkmadan 5 dakika

Kontrol	Neye bakılır?
Lastikler	Basınç, diş derinliği, kesik, patlak, balon
Kumandalar	Fren ve debriyaj kolu, gaz kolu, kablolar
Işıklar	Far, stop, sinyal, plaka lambası, ikaz ışıkları
Sıvılar	Motor yağı, fren hidroliği, yakıt; araç altında sızıntı
Şasi ve zincir	Zincir gerginliği ve yağı, süspansiyon
Sehpa	Yan ve orta sehpa yayları sağlam mı?

AKILDA TUTUN

Eksiklik ya da arıza fark ettiğinizde **ilgililere bildirin**; basit arızaları giderin, gerisini servise bırakın.

7.2 · TEMİZLİK VE PLAKA

Görünür ve okunur olmak

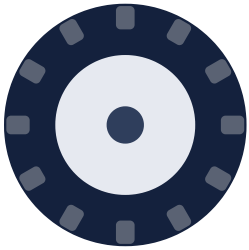
- Plaka **temiz ve okunur** olmalıdır; bükülmüş, kapatılmış ya da sökülmüş plaka ile trafiğe çıkılmaz.
- Far, stop ve sinyal camları kirden arındırılır; kirli far ışığın bir kısmını keser.
- Motosiklet uygun temizlik malzemesiyle yıkanır; fren diskine yağlı ürün sürülmez.
- Ayna camları temiz ve doğru ayarlı olmalıdır.

⚠ DİKKAT EDİN

Plakayı kapatmak, gizlemek ya da okunmasını zorlaştırmak ağır para cezası ve trafikten men sebebidir.

7.3 · LASTİK

Yolla tek temasınız



Basınç: soğukken ölçün

Diş: aşınma göstergesi

Yanak: kesik, balon

Mevsime uygun mu?

- Basınç, lastik **soğukken** ölçülür ve kullanım kılavuzundaki değere getirilir.
- Diş derinliği lastikteki **aşınma göstergesine** indiyse lastik değiştirilir.
- Patlak, kesik ya da balon varsa lastik kullanılmaz.
- Lastik mevsim şartlarına uygun değilse ilgililere bildirilir.

HAYATİ KURAL

Düşük basınçlı ya da aşınmış lastik virajda ve ıslak zeminde **tutunmayı kaybeder**. Lastiği şüpheli motosikletle yola çıkmayın.

7.4 · MEKANİK VE ELEKTRİK

Fren, ışık, korna, ayna

Fren
Kollar boşluksuz ve sert mi? Sürtme sesi, titreme var mı?

Işıklar
Far, uzun far, stop, sinyaller ve ikaz ışıkları yanıyor mu?

Korna
Duyulur şekilde çalışıyor mu?

Aynalar
Sağlam ve arkayı gösterecek şekilde ayarlı mı?

Sızıntı
Aracın altında yağ ya da yakıt lekesi var mı?

Zincir
Kılavuzdaki boşlukta, yağlı ve pas yok mu?

📌 SINAVDA SORULUR

Aracın altında yağ veya yakıt sızıntısı görülürse araç kullanılmaz, ilgililere **bilgi verilir**.

7.5 · PERİYODİK BAKIM

Kilometreye göre bakım

- Yağ, filtre, buji, fren balatası ve zincir seti **kullanım kılavuzundaki** aralıklarla değiştirilir.
- Kurye motosikleti çok kilometre yaptığı için **bakım aralıkları** hızla dolar; takip edin.
- **Akü kutup başları** temiz ve sıkı tutulur; marş zayıfladıysa kontrol ettirin.



EĞİTMEN NOTU

Bakım kayıt defteri tutun: tarih, kilometre, yapılan iş. Hem arızaları önler hem de yakıt ve masrafı düşürür.

SIRADAKİ ADIM

Çalışmaya devam edin

📚 SRC Kurye Dijital Eğitim Kitabı
Diğer ünitelere geçmek için dokunun

📝 SRC Sınav Salonu
Kendinizi denemek için dokunun

YENİ ÜMİT SRC KURSU

📍 Camlıkahve Meydanı, Mareşal Çakmak, Bağcılar Cd. No:114 D:1, 34160 Güngören/İstanbul

📞 **0 212 641 97 73**

💬 WhatsApp: **0 530 957 79 13**

SOSYAL MEDYA HESAPLARIMIZ

📘 **facebook.com/yeniumitsrcbelgesi**

📸 **instagram.com/yeniumitsrcbelgesi**



EĞİTMEN NOTU

Bu üniteyi tamamladınız. Kırmızı "Hayati Kural" kutularını bir kez daha okuyun; yolda sizi ve çevrenizdekileri koruyacak olan onlardır. Sonra ünite testini çözün.